

Compass4D



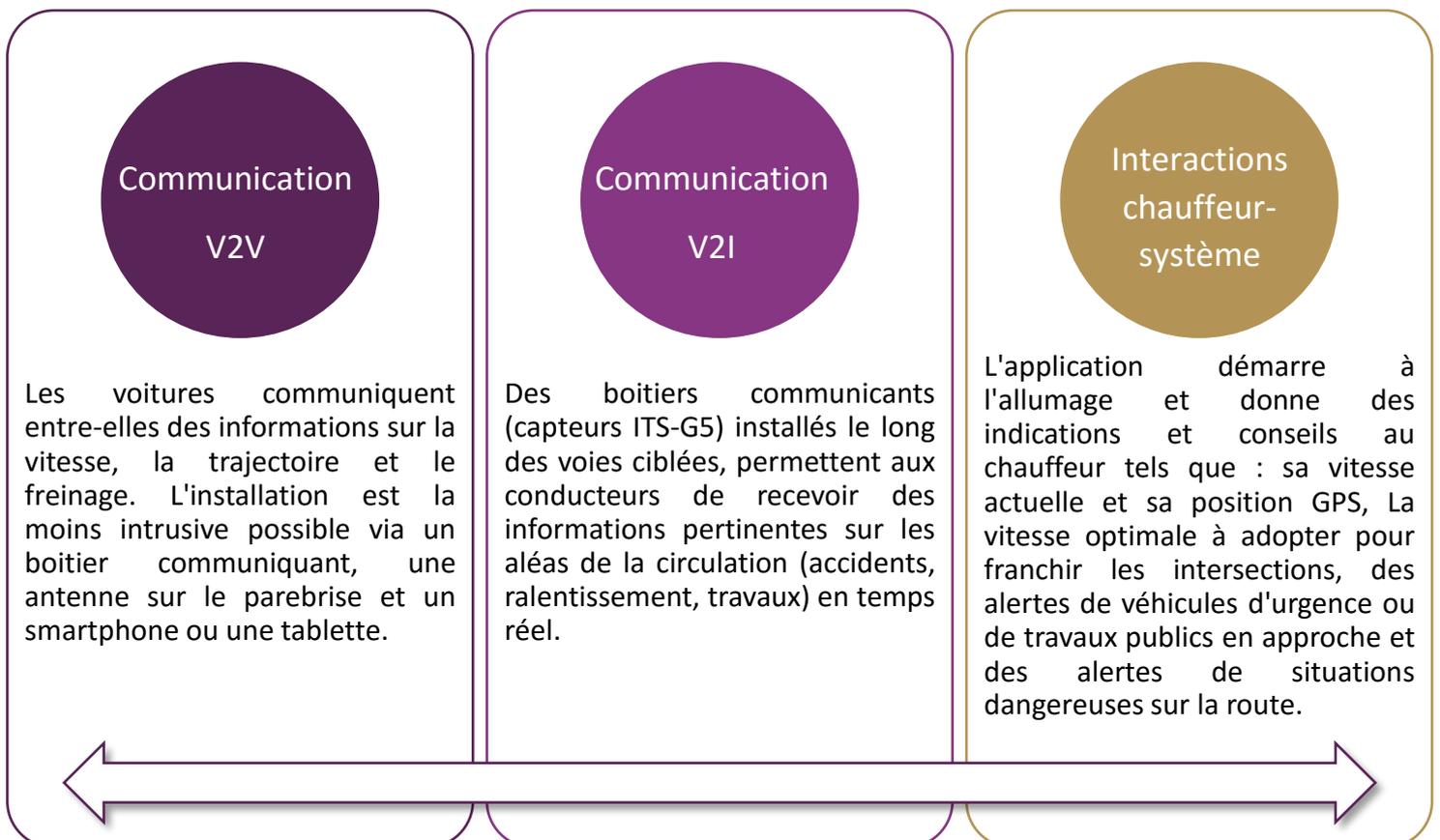
Les systèmes de transport intelligents coopératifs (C-ITS) représentent aujourd'hui un domaine en pleine effervescence dans le secteur des transports. Les C-ITS permettent aux véhicules de communiquer avec les autres véhicules (V2V) et avec l'infrastructure routière (V2I). Les services C-ITS alertent aussi le conducteur sur l'attitude à adopter dans des situations spécifiques.

Les services Compass4D ont été mis à l'essai pendant une année dans sept villes : Bordeaux, Copenhague, Helmond, Newcastle, Thessalonique, Vérone et Vigo. Avant les opérations pilotes, la phase de mise en œuvre a duré plus d'un an et est le résultat d'un travail d'équipe impliquant tous les partenaires du consortium.

Geoloc Systems est le responsable du site pilote de Bordeaux. Ce programme concerne 120 chauffeurs à Bordeaux :

- 📍 Bordeaux Métropole,
- 📍 SDIS33,
- 📍 Mairie de Bordeaux,
- 📍 GT Location,
- 📍 Geodis,
- 📍 Stef,
- 📍 CEREMA Dter Sud-Ouest,
- 📍 DIR Atlantique

Comment ?



« Les systèmes coopératifs s'inscrivent dans l'ère du « tout connecté » et permettent indéniablement d'améliorer l'expérience de conduite des usagers de la route. Les C-ITS permettent également d'impacter positivement la qualité des services urbains, tant sur les plans sociaux, économiques, qu'environnementaux. » André PERPEY, Gérant de Geoloc Systems.

Les objectifs

Améliorer la sécurité routière

- Informations sur l'état des feux tricolores.
- Informations sur les accidents en temps réel.
- Alertes véhicules de transports publics et d'urgence en approche et en intervention.

Optimiser la gestion des flottes et du fret

- Optimisation du temps de livraison.
- Réduction de la consommation en carburant et des coûts en énergie.

S'inscrire dans une logique de développement durable

- Conseil d'arrêt moteur et fluidification des axes routiers.
- Baisse de la consommation d'énergie, des émissions de polluants en ville et des émissions CO2.

Les bénéfices

Réduction des accidents et de leur sévérité

Diminution des embouteillages

Impacts positifs aux niveaux :
Economique
Social
Environnemental

Estimation de la réduction de carburant de 10%

Encouragement de la coopération internationale

- Utilisation de communications courte portée dédiée (ETSI G5) et de réseaux cellulaires (3G, LTE) en adoptant les standards ETSI TC ITS.
- Implémentation d'un lien entre les événements routiers avec le standard européen DATEX 2 et le standard STI-C DENM pour la gestion des événements.

GLOSA



Green Light Optimal Speed Advice est un service indiquant au conducteur la vitesse optimale à adopter afin de passer le feu au vert. Lorsque le véhicule se trouve à environ 300 mètres du feu, celui-ci transmet son état à notre IHM. De cette façon, vous ferez des économies de carburant, de CO2 et de temps global de conduite. Cette information est disponible au travers d'une application Smartphone intuitive.

CONSEIL D'ARRÊT MOTEUR

Lorsque vous êtes arrêté à un feu rouge avec un véhicule équipé de l'arrêt moteur automatique, il vous arrive d'être frustré de redémarrer juste après avoir stoppé votre moteur. Un arrêt moteur n'est jugé rentable en économie de carburant qu'au-delà de 7 secondes. C'est pourquoi notre application smartphone indique de couper votre moteur si le feu prévoit de passer au vert après 7 secondes d'attente et de ne pas couper le moteur dans le cas contraire.



ALERTE VEHICULE D'URGENCE



Lorsqu'un véhicule du SDI33 équipé de COMPASS4D est en approche et en intervention, il envoie un signal d'alerte que les véhicules vont recevoir. Un message d'alerte apparaît alors sur l'application Smartphone et un signal sonore retentit. L'alerte est aussi donnée lorsqu'un véhicule de travaux publics est en approche. Ces véhicules diffusent leur position et leur état de manière continue via leur UEV (unités à bord des véhicules).

ALERTE DANGER ROUTIER

Ce système permet de réduire le nombre et la sévérité des collisions routières en envoyant des messages d'alertes aux usagers en approche du danger. Le message en question va augmenter leur vigilance et les informer sur l'attitude à adopter dans ces situations spécifiques. L'application Smartphone délivre trois vues dont une cartographique et un système d'alerte en cas de proximité de l'évènement.



NOTRE SOLUTION DE MONITORING ET DE GESTION



Ce système central FULLWEB permet la gestion et la surveillance de l'ensemble des éléments déployés pour le fonctionnement des systèmes coopératifs sur Bordeaux, notamment la surveillance des UBR (Unités à Bord de Route) et des UEV (Unités à Bord des Véhicules) mais également les connexions avec les différents systèmes d'aide de gestion du trafic (exemples : TIPI pour les événements routiers, GERTRUDE pour les informations des feux rouges). Un module permet aussi la gestion des statistiques et l'évaluation de l'efficacité du système.

LE CONSORTIUM

Consortium



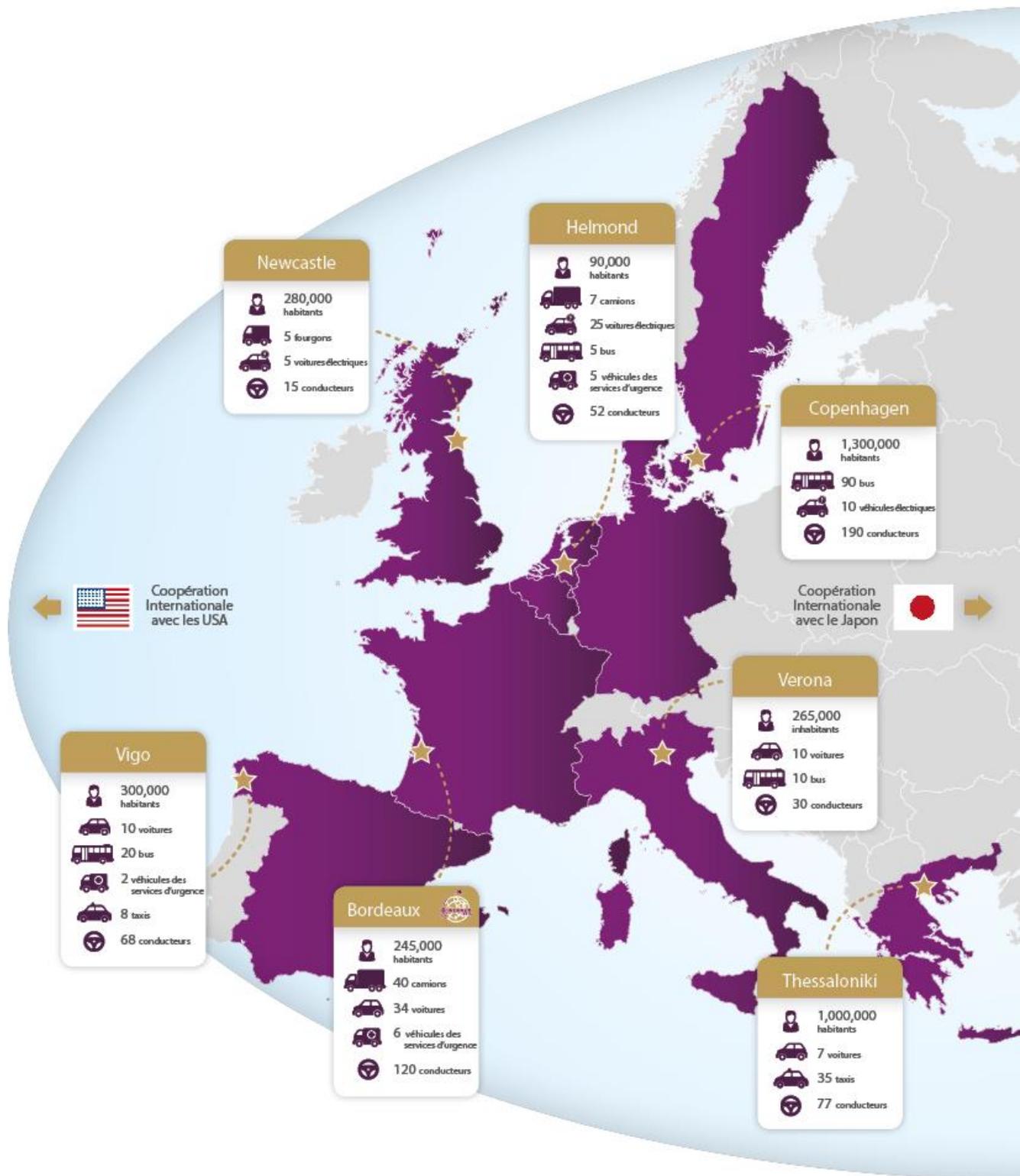
Associated Partners



Associated Cities

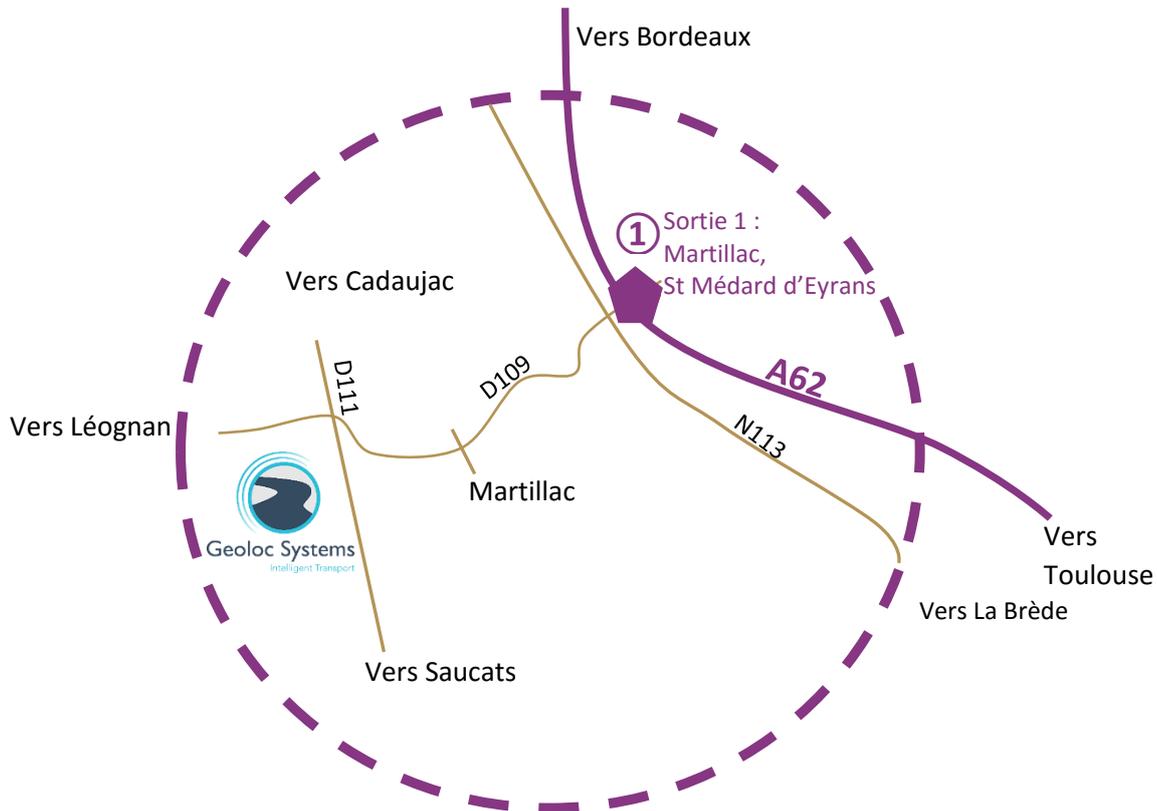


Geoloc Systems et la ville de Bordeaux participe depuis 2013 à l'opération européenne Compass4D, avec six autres villes européennes.



En Octobre 2015, les partenaires Compass4D ont décidé de continuer à exploiter les services C-ITS en 2016-2017, au-delà de la durée du projet financé par l'UE et pour au moins un an, avec l'objectif de passer d'un projet pilote vers un déploiement à grande échelle d'un marché autofinancé.

Le plan d'accès :



Les coordonnées :



Site Montesquieu

2, allée Isaac Newton - 33 650 MARTILLAC



+(33) 5 57 96 11 66



www.geolocsystems.com



facebook.com/geolocsystems



contact@geolocsystems.com

