

CO-GISTICS



Site Montesquieu - 2 allée Isaac Newton, 33650 Martillac
05 57 96 11 66
www.geolocsystems.com

La plateforme innovante et multimodale pour le transport de marchandises

[CO-GISTICS](#) est le premier projet européen entièrement dédié au déploiement des systèmes de transports intelligents coopératifs (C-ITS) appliqués à la logistique.

Les services de [CO-GISTICS](#) sont déployés dans 7 plateformes de logistique, dont Bordeaux. Avec 33 partenaires, le consortium logistique a installé ces services sur 315 véhicules pendant 3 ans.

Geoloc Systems est le responsable du site pilote de Bordeaux et déploie les services :

- « Cargo multimodal »,
- « Surveillance et estimation des émissions CO2 »,
- « Conseil de vitesse ».

Trois services transversaux ont été mis en place par Geoloc Systems :

- Améliorer la sécurité routière.
- Optimiser la gestion des flottes et du fret pour le transport de marchandises.
- Intégration dans la logique des smart-cities.

Compass4D



- Faciliter les échanges des différents acteurs du transport et de la logistique.
- Traçabilité de la marchandises, geofence.
- Calcul de l'impact CO2.

NOSCIFeL



- Dématérialiser les documents de transport.
- Un modèle de sécurité prenant en compte toutes les contraintes réglementaires.
- Eviter les doubles saisies

GeoTransMD



NOS SOLUTIONS : OPTIMISATION DU TRANSPORT DE MARCHANDISE



Le transport de fret routier a augmenté considérablement au cours des deux dernières décennies. De nombreuses technologies sont disponibles aujourd'hui afin de gérer différents aspects du mouvement de marchandises, mais les systèmes existants ne sont pas liés les uns aux autres et ne permettent pas une optimisation des performances. Les 7 sites pilotes croient fortement à l'intégration de services et systèmes existants de fret et de transports, avec de nouvelles solutions comme les services coopératifs et le cargo intelligent. Ceci aidera à rendre la logistique des marchandises, camions, routes, ports, aéroports et terminaux ferroviaires plus durables, par exemple en réduisant les émissions de CO2 et en améliorant le rapport coût-bénéfice.

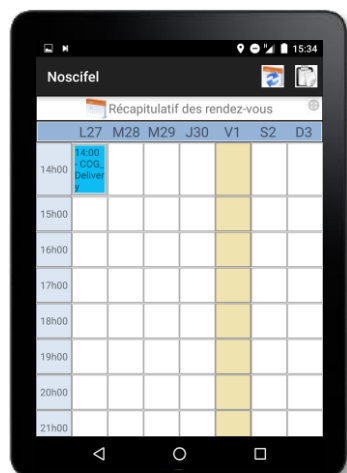
Afin de réaliser ceci, Geoloc Systems a déployé 3 services :

CARGO MULTIMODAL

SERVE : Service de Réservation de Véhicules pour les prises de rendez-vous automatique.

Ce service permet aux transporteurs routiers d'organiser des opérations d'enlèvement/livraison en groupant des missions commandées dans des ordres de transports différents, notamment par la coordination de rendez-vous avec les expéditeurs et destinataires. La plateforme est une solution flexible, s'intégrant dans tout système d'information existant et proposant des abonnements adaptés aux besoins des PME. L'accès se fait de partout dans le monde 24h/24 et 7jrs/7.

Organisez vos opérations d'enlèvements et de livraisons. SERVE fonctionne en mode interactif (IHM) via un navigateur web ou automatique (EDI) avec les systèmes d'information de commissaires, de transporteurs, d'expéditeurs et de destinataires.



Une interface intuitive permet la synchronisation des informations avec le chauffeur en temps réel sur l'application embarquée. Ainsi ce dernier peut :

- Obtenir une vue globale de son planning par jours, semaines.
- Indiquer si le chargement et la livraison ont été effectués.
- Informe le TP1 GEOTRANSMD qu'un transport de matières dangereuses est en cours et met à disposition les documents de transport correspondants si besoin.

STEGE : Service de Traçabilité et de GEOFENCE.

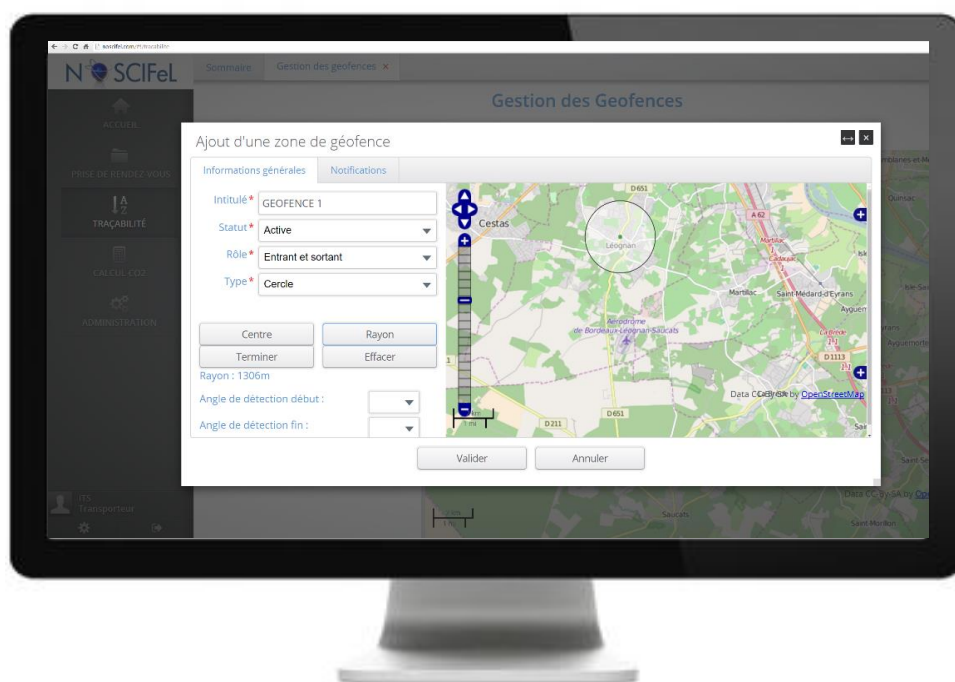
A partir des informations remontées par l'application embarquée sur le smartphone du chauffeur, la plateforme [NOSCIFeL](#) permet de localiser la marchandise et d'envoyer automatiquement des notifications sous la forme de mails ou de messages EDI aux différents acteurs (transporteur, expéditeur, destinataire) lors du passage de la marchandise dans des zones définies par l'utilisateur (système de geofence).

En outre ce service permet également de collecter et d'assurer la correspondance des références par différentes interfaces établies avec des systèmes d'informations qui les créent ou les utilisent. Le principe du service étant qu'un fournisseur d'une référence, adhérent au service, puisse disposer des références correspondantes se rapportant à la même opération avec l'autorisation explicite des autres acteurs de la chaîne de transport.

Les positions des véhicules peuvent être indiquées par le biais de leur système de suivi de flotte (nous pouvons en proposer si les véhicules ne sont pas dotés d'un tel système). Ainsi vous pouvez :

- Localiser la marchandise.
- Envoyer automatiquement des notifications aux différents acteurs dès que le transporteur entre dans la geofence définit en amont.
- Visualiser les événements routiers fournis par TIPI en temps réel. Via les services HERE, vous restez informé des conditions de circulation en temps réel.

Ainsi vous obtenez la retranscription des événements routiers en temps réel via l'outil HERE avec une vue globale des conditions de circulation du réseau routier.



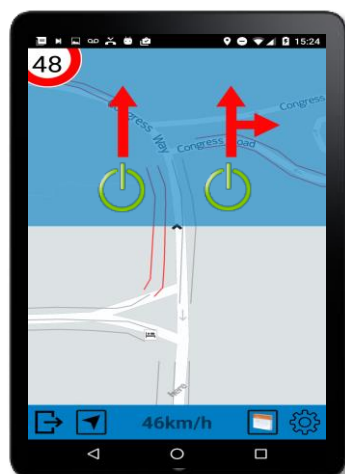
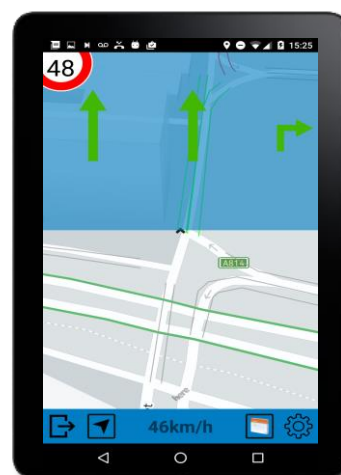
➔ Renforcez votre communication, restez informé et optimisez vos trajets.



CONSEIL DE VITESSE

GLOSA : Green Light Optimal Speed Advice.

Ce service indique au conducteur la vitesse optimale à tenir afin de passer le feu au vert. Le fonctionnement est simple : lorsque le véhicule se trouve à environ 300 mètres du feu, celui-ci transmet son état permettant à notre IHM d'indiquer la vitesse à laquelle il faut rouler afin d'avoir le feu au vert. De cette façon, vous ferez des économies de carburant, de CO2 et de temps global de conduite. Cette information est disponible au travers d'une application Smartphone intuitive.



Conseil d'arrêt moteur :

Lorsque le conducteur est arrêté à un feu rouge avec un véhicule équipé de l'arrêt moteur automatique, il arrive d'être frustré de redémarrer juste après avoir stoppé votre moteur. Un arrêt moteur n'est jugé rentable en économie de carburant qu'au-delà de 7 secondes. C'est pourquoi notre application Smartphone (Embarquée) indique au conducteur de couper le moteur si le feu prévoit de passer au vert après 7 secondes d'attente et de ne pas couper le moteur dans le cas contraire.

Grâce à ces deux services vous obtenez rapidement une vue d'ensemble de l'état des feux tricolores du réseau routier en temps réel. Configuration géographique des axes d'approche des feux tricolores équipés.

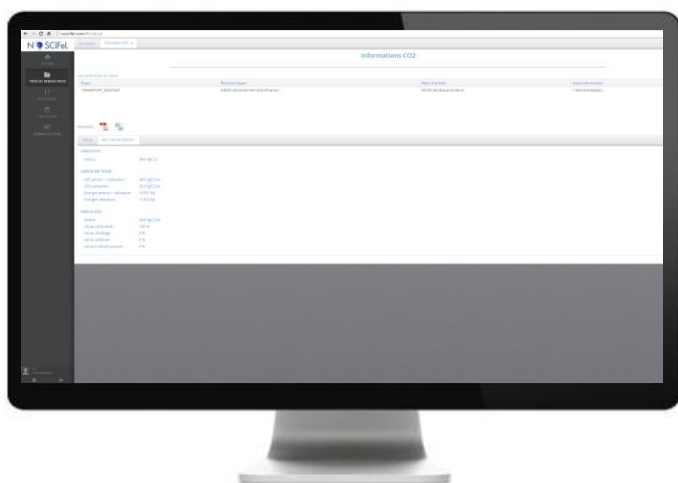
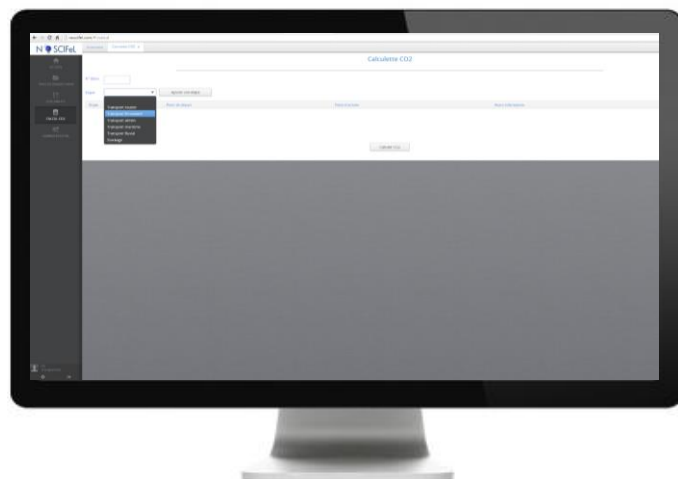
➔ Economisez votre carburant ainsi que votre temps global de conduite.



SURVEILLANCE ET ESTIMATION DES EMISSIONS CO2

SECCO2 : SErvice de Calcul CO2

Le service de calcul de CO2 et de GES permet à un transporteur de calculer le coût CO2 par étapes ou pour tout le trajet d'une livraison ainsi que par produit transporté. Ce calcul peut être effectué en temps différé grâce à la calculatrice CO2 en indiquant les informations liées au transport.



Il peut également être effectué automatiquement dans le module SERVE, autant avec un calcul de distancier qu'en se basant sur les données de suivi de flotte.

Le plus de notre application est d'avoir intégré la norme française (Décret n°2011-1336 du 24 octobre 2011 et arrêté du 10 avril 2012) ainsi que le standard européen (EN16258), ce qui permet de respecter toutes les législations.

Ainsi vous pouvez :

- Comparer aisément l'empreinte de CO2 de vos différents modes de transport.
- Exporter vos données en .csv, ou/et en .PDF.

➔ Minimisez votre impact CO2 et GES en respectant la législation.



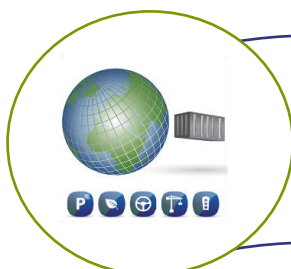
- Amélioration du confort des usagers de la route.
- Intégration dans la logique des smart-cities.
- Encouragement de la coopération internationale.
- Réduction de la consommation de carburant.



- Pas de ressource interne nécessaire avec une mise en œuvre rapide, pas d'investissement logiciel ni matériel.
- Intégration dans votre système d'information existant avec un accès 24h/24 et 7jrs/7.
- Intégration complète avec CSS.
- Réduction de la consommation de carburant.



- Eviter les multiples saisies dans les différents systèmes, depuis l'initiateur du transport jusqu'au destinataire.
- Développer un modèle unifié de données permettant de fédérer l'ensemble des données utilisées dans les systèmes de gestion et de suivi des matières dangereuses.
- Développer un modèle de sécurité qui prenne en compte toutes les contraintes réglementaires et qui puisse être évalué et certifié par un organisme tiers.
- Garantir la disponibilité des informations liées au transport de matières dangereuses 24h/24 et en cas de nécessité (accident, par exemple).



Votre entreprise de transport est localisée sur Bordeaux ?

Contactez-nous pour participer au 1^{er} déploiement de CO-GISTICS
Ils y participent déjà : CEREMA Sud-Ouest (3 véhicules équipés) et Geodis (27 véhicules équipés).

NOUS CONTACTER



Le Consortium CO-GISTICS :



Coordinateur

Co-financeur

Nous contacter



Site Montesquieu

2, allée Isaac Newton – 33 650 MARTILLAC



+(33) 5 57 96 11 66



<http://www.geolocsystems.com>



facebook.com/geolocsystems



contact@geolocsystems.com



L'avenir sur le terrain